



295/80R22.5 CST45 Dir.

Especial para recorridos de largas y medias distancia sobre el tráfico de autobuses y vehículos de carga en la posición de todas las ruedas y tráilers.

No aplica a las malas condiciones de las carreteras y el mal uso.

Sus tres ranuras en el diseño con dos líneas sobre la banda de rodadura, generan un mejor rendimiento kilométrico y mayor resistencia al desgaste de la llanta sobre la vía. Tubeless.



Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga (Kg)		Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
					Sencilla	Doble				
CST45 Dir.										
295/80R22.5	16	M	130	150/147	3350	3075	9.00	298	1044	15.5

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.v. Código velocidad			



295/80R22.5 CST115 Dir.

Especialmente diseñado para vehículos de transporte que recorren largas distancias vías en buen estado. Apto para todas las posiciones en tractocamiones, buses de recorridos de media y larga distancia. Alto rendimiento kilométrico, una cómoda y segura conducción. Tubeless.



Dimension	PR	C.V	km/h	Indice carga	Rim	Carga (Kg)		(mm)		Prof.dis. mm
						Sencilla	Doble	A.s.	D.t	
CST115 Dir.										
295/80R22.5	16	M	130	150/147	9	3350	3075	298	1044	14.3

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.v. Código velocidad			



295/80R22.5 CST118 Dir.

Las llantas se usan en todos los ejes para buses y en tráilers sobre vehículos de carga para recorridos intermedios o de larga distancia.

Su uso en carreteras en buen estado y no se aplica para ser utilizada en vías despavimentadas y trochas. La estructura de cuatro surcos en la banda de rodamiento de forma longitudinal incrustado en el bloque de la columna en forma de diamante en el centro ayuda a quitar con eficacia gravas y piedras, proporcionando un rendimiento kilométrico superior. Los surcos de dos líneas rectas en el hombro reducen el calor y evitan el sobrecalentamiento proporcionando un menor desgaste. Tubeless.



Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga Sencilla	(Kg) Doble	Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
CST118 Dir.										
295/80R22.5	16	M	130	150/147	3550	3075	9	298	1044	14.5

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.V. Código velocidad			



295/80R22.5 CTS103 MIXTA

Llanta diseñada para vías normales, recorridos largos y medianos, para usar en todas las posiciones en tractocamiones y buses.
Menor desgaste, mayor durabilidad, mejor economía. Tubeless.



Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga Sencilla	(Kg) Doble	Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
CST103	Mixta									
295/80R22.5	18	M	130	152/149	3350	3250	9	298	1044	

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.V. Código velocidad			

295/80R22.5 CST46 Tracc.



Producto adecuado para recorridos entre largas y medias distancias sobre camiones en vías con buenas condiciones y pavimentadas.

Diseño de estructura mixta con tacos escalonados en formación lineal, generando una mejor apertura sobre la banda y reduciendo la generación de calor en los hombros, evitando así un desgaste acelerado. Tubeless.



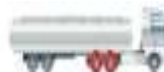
Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga Sencilla	(Kg) Doble	Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
CST46 Tracc.										
295/80R22.5	16	M	130	150/147	3350	3075	9.00	298	1044	18.5

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.v. Código velocidad			



295/80R22.5 CST127 Tracc.

Llanta para uso en recorridos de media y larga distancia, para uso en el Tándem única posición. En tractocamiones de carga únicamente. Excelente tracción, mejor frenado, aguante, resistencia y durabilidad. El diseño de la banda de rodamiento proporciona, un mejor desplazamiento y un excelente agarre sobre el pavimento. El ancho de la banda de rodamiento y el patrón de profundidad garantizan un rendimiento kilométrico alto. Tubeless.



Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga Sencilla	(Kg) Doble	Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
CST127 Trac										
295/80R22.5	18	M	130	152/149	3350	3250	9	298	1044	18.5

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.v. Código velocidad			



295/80R22.5 CST208 Tracc.

La combinación entre el diseño direccional y tracción da un excelente rendimiento de la tracción en las llantas y una mayor propiedad anti-deslizante.

Para uso HARD OFF-ROAD TIRE, adecuado para el uso en volquetas, volcos y mezcladoras de concreto, lo cual les permite un mejor desplazamiento, debido al compuesto de la banda de rodado, generando menor recalentamiento, mayor resistencia y reducción de daños. La estructura del talón garantiza un desplazamiento excelente, produciendo una mayor suavidad sobre terrenos agrestes. Tubeless.



Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga Sencilla	Carga (Kg) Doble	Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
CST208 Tracc.										
295/80R22.5	18	K	110	152/149	3550	3350	9	298	1044	19.5

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.v. Código velocidad			



295/80R22.5 CST209 Off-road

MOVIMIENTO DE TIERRA –SERVICIO OFFROAD

Para recorridos de corta distancia, sobre vías destapadas, no pavimentadas, trochas.
 El compuesto de la banda de rodamiento permite la reducción del calor de una manera eficaz, permitiendo un rendimiento resistente al desgaste. Su diseño en las ranuras de la banda de rodamiento ayuda a la expulsión de piedras y mayor protección a los daños.
 El patrón en el diseño de la banda de rodamiento ofrece una excelente tracción y resistencia al deslizamiento sobre carreteras húmedas o mojadas.
 El ancho de la banda proporciona una mejor estabilidad. Tubeless.



Dimension	PR	C.v.	km/h	I.carga	Carga Sencilla	(Kg) Doble	Rim	A.s. mm	D.t. mm	Prof.dis. mm
CST209 Tracc.										
295/80R22.5	16	F	80	152/148	3550	3150	9	298	1044	20
295/80R22.5	18	F	80	152/149	3550	3250	9	298	1044	20

A.s. Ancho sección	mm	Rin pulg.	Medida Rin pulgadas
D.t. Diámetro total	mm	Prof.dis.	Profundidad diseño
C.v. Código velocidad			